



Türk Akreditasyon Kurumu

AKREDİTASYON SERTİFİKASI

Deney Laboratuvarı olarak faaliyet gösteren,

BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ

Merkez Adres: ALTUNİZADE MAH. HALUK TÜRKSOY SK. HAYBİYE İŞ MER. NO:12/3 ÜSKÜDAR İstanbul / Türkiye

TÜRKAK tarafından yapılan denetim sonucunda TS EN ISO/IEC 17025:2017 standardına göre Ek'te yer alan kapsamlarda akredite edilmiştir.

Akreditasyon No : AB-1478-T

Akreditasyon Tarihi : 08.04.2020

Revizyon Tarihi / No : 14.03.2023 / 01


Bu Sertifika, yukarıda açık adı ve adresi yazılı Kuruluşun TS EN ISO/IEC 17025:2017 Standardına, ilgili Yönetmelik ve Tebliğlere uygunluğunu sürdürmesi halinde **06.04.2024** tarihine kadar geçerlidir.

Gülden Banu Müderrisoğlu
Genel Sekreter



Türk Akreditasyon Kurumu (TÜRKAK) ISO/IEC 17025 alanında Avrupa Akreditasyon Birliği (EA) ve Uluslararası Laboratuvar Akreditasyon Birliği (ILAC) ile çok taraflı anlaşma (MLA/MRA) imzalamıştır.

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanununa göre Gülden Banu Müderrisoğlu tarafından güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. E-imzalı belgeyi doğrulamak için QR kodunu kullanabilirsiniz.

 Deney TS EN ISO/IEC 17025 AB-1478-T	BIAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ	
	Akreditasyon No: AB-1478-T Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023	
Deney Laboratuvarı		
Adresi : ALTUNIZADE MAH. HALUK TÜRKSOY SK. HAYBIYE İŞ MER. NO:12/3 ÜSKÜDAR İstanbul / Türkiye		Telefon : ++90 262 502 2141 Fax : - E-Posta : info@bias.com.tr Web Sitesi : https://bias.com.tr/

Taşıtlar

Deneyi Yapılan Malzemeler / Ürünler	Deney Adı	Deney Metodu (Ulusal, Uluslararası Standartlar, İşletme-İçi Metotlar)
Karayolu Araçları- Elektrik ve Elektronik Cihazlar İçin Çevre Koşulları ve Testleri	<p>Karayolu taşıtları - Elektrikli ve Elektronik Cihazlar İçin Çevresel Koşullar ve Testler - Bölüm 4: İklimsel Yükler</p> <p>Sınır Değerleri: Boyutlar*: 2000x2000x2000 Sıcaklık: -40°C / +150°C Nem: Maksimum 98 %rH</p> <p>Boyutlar*: 1200x1200x1200 Sıcaklık: -40°C / +150°C Nem: Maksimum 98 %rH</p> <p>Boyutlar*: 1300x1300x1300 Sıcaklık: -70°C / +150°C Nem: Maksimum 98 %rH</p> <p>Boyutlar*: 1000x1000x1200 Sıcaklık: -70°C / +180°C Nem: Maksimum 98 %rH</p> <p>Boyutlar*: 1000x1000x1000 Sıcaklık: -70°C / +180°C Nem: Maksimum 98 %rH</p> <p>*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.</p>	<p>ISO 16750-4</p> <p>Hariç Tutulanlar: Madde 5.4, Madde 5.5, Madde 5.8, Madde 5.9, Madde 5.10</p> <p>(Madde 5.9 Sadece 1000x1000x1200mm boyutundaki kabin ile)</p>



 Deney TS EN ISO/IEC 17025 AB-1478-T	BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ	
	Akreditasyon No: AB-1478-T Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023	
Deney Laboratuvarı		
Adresi : ALTUNIZADE MAH. HALUK TÜRKSOY SK. HAYBİYE İŞ MER. NO:12/3 ÜSKÜDAR İstanbul / Türkiye	Telefon : ++90 262 502 2141 Fax : - E-Posta : info@bias.com.tr Web Sitesi : https://bias.com.tr/	

Taşıma veya Kullanılma Sırasında Titreşime veya Şoka Maruz Kalan,
Patlayıcı Madde İçermeyen Elektrikli ve Elektronik Cihazlar ile
Mekanik Parçaları

Karayolu Araçları- Elektrik ve elektronik cihazlar için çevre koşulları
ve testleri. Bölüm 3: Mekanik yükler

TS ISO 16750-3

Titreşim Testi (Elektrodinamik Sarsıcı)

Hariç Tutulanlar:
Madde 4.2.3, Madde 4.3

**Rastgele Titreşim 5 Hz- 2000 Hz, 70 kN Kuvvet, 76 mm
yerdeğiştirme.**

**Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test
profiline bağlıdır.**

Test Eksenleri: X, Y, Z

Tabla Ölçüleri: X-Y eksenleri 1200x1200 mm

Z eksenini 900x900 mm

Rastgele Titreşim 5Hz - 2000Hz, 49 kN Kuvvet, 51 mm
yerdeğiştirme.

Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test
profiline bağlıdır.

Test Eksenleri: X, Y, Z

Tabla Ölçüleri: 800x800mm (X-Y-Z Ekseninde)

Kabin Boyutu*: 1300x1300x1300

Sıcaklık: -70 °C / +150 °C

Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve
GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Hariç Tutulanlar:

**4.2.3 Vites kutusu üzerine veya içerisine bağlanan parçaların
şok testi.**

4.3 Serbest düşme testi

Taşıma veya Kullanılma Sırasında Titreşime veya Şoka Maruz Kalan,
Patlayıcı Madde İçermeyen Elektrikli ve Elektronik Cihazlar ile
Mekanik Parçalar

Demiryolu uygulamaları- Demiryolu taşıtları donanımları- Darbe ve
titreşim deneyleri

TS EN 61373

Titreşim ve Mekanik Şok Testi (Elektrodinamik Sarsıcı)

Hariç Tutulanlar:
Figür 7. Kategori 3

**Rastgele Titreşim 5 Hz- 2000 Hz, 70 kN Kuvvet, 76 mm yer
değiştirme.**

**Test Edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test
profiline bağlıdır.**

Test Eksenleri: X, Y, Z

Tabla Ölçüleri: X-Y eksenlerinde 1200x1200 mm

Z eksenini 900x900 mm

Hariç Tutulanlar:

Figür 7. Kategori 3- Aksa bağlı ürünler şok testi



 Deney TS EN ISO/IEC 17025 AB-1478-T	BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ	
	Akreditasyon No: AB-1478-T Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023	
Deney Laboratuvarı		
Adresi : ALTUNİZEDE MAH. HALUK TÜRKSOY SK. HAYBİYE İŞ MER. NO:12/3 ÜSKÜDAR İstanbul / Türkiye	Telefon : ++90 262 502 2141 Fax : - E-Posta : info@bias.com.tr Web Sitesi : https://bias.com.tr/	

Taşıma veya Kullanılma Sırasında Titreşime veya Şoka Maruz Kalan,
Patlayıcı Madde İçermeyen Elektrikli ve Elektronik Cihazlar ile
Mekanik Parçalar

Demiryolu uygulamaları- Demiryolu taşıtları donanımları- Darbe ve
titreşim deneyleri

TS EN 61373

(Bütün Şok Testleri Hariç)

Titreşim Testi(Servo Hidrolik Sarsıcı)
Rastgele Titreşim 1Hz - 200Hz, 250kN Kuvvet, 250 mm
yerdeğiştirme.Test Edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve
boyulları test profiline bağlıdır.

Test Eksenleri: X, Y, Z

Tabla Ölçüleri: 1.500x1.800mm (X-Y-Z Ekseninde)

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanununa göre Gülden Banu Müderrisoğlu tarafından güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. E-
imzalı belgeyi doğrulamak için QR kodunu kullanabilirsiniz.





BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Elektrik, Elektronik ve Bilişim Ürünleri ve Cihazları

Deneyi Yapılan Malzemeler / Ürünler	Deney Adı	Deney Metodu (Ulusal, Uluslararası Standardlar, İşletme-içi Metotlar)
Elektroteknik Ürünler	<p>Çevre şartlarına dayanıklılık deneyleri bölüm 2-6: Deneyler Deney fc: Titreşim (sinüs biçimli)</p> <p>Titreşim Testi(Elektrodinamik Sarsıcı)</p> <p>Rastgele Titreşim 5 Hz- 2000 Hz, 70 kN Kuvvet, 76 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z Tabla Ölçüleri: X-Y eksenleri 1200x1200 mm Z eksenini 900x900 mm</p> <p>Rastgele Titreşim 5Hz - 2000Hz, 49 kN Kuvvet, 51 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z Tabla Ölçüleri: 800x800mm (X-Y-Z Ekseninde)</p>	TS EN 60068-2-6
Elektroteknik Ürünler	<p>Çevre şartlarına dayanıklılık deneyleri Bölüm 2-64: Deneyler Deney Fh: Titreşim, geniş bant rastgele ve kılavuz</p> <p>Titreşim Testi(Elektrodinamik Sarsıcı)</p> <p>Rastgele Titreşim 5 Hz- 2000 Hz, 70 kN Kuvvet, 76 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z Tabla Ölçüleri: X-Y eksenleri 1200x1200 mm Z eksenini 900x900 mm</p> <p>Rastgele Titreşim 5Hz - 2000Hz, 49 kN Kuvvet, 51 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z Tabla Ölçüleri: 800x800mm (X-Y-Z Ekseninde)</p>	TS EN 60068-2-64
Askeri Cihazlar; Elektrik , Elektronik ve Elektromekanik Cihaz ve Alt Sistemler	<p>Tuzlu Sis/Korozyon Testi</p> <p>Kabin İçi Boyutlar: 1190x 1320x 945 Sıcaklık Aralığı: Ortam ila 70°C</p> <p>*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir</p>	MIL-STD-810G Method 509.5
Askeri Cihazlar; Elektrik , Elektronik ve Elektromekanik Cihaz ve Alt Sistemler	<p>Tuzlu Sis/Korozyon Testi</p> <p>Kabin İçi Boyutlar: 1190x 1320x 945 Sıcaklık Aralığı: Ortam ila 70°C</p> <p>*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir</p>	MIL-STD-810G Change I Method 509.6
Askeri Cihazlar; Elektrik , Elektronik ve Elektromekanik Cihaz ve Alt Sistemler	<p>Tuzlu Sis/Korozyon Testi</p> <p>Kabin İçi Boyutlar: 1190x 1320x 945 Sıcaklık Aralığı: Ortam ila 70°C</p> <p>*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir</p>	MIL-STD-810H Method 509.7 MIL STD 810F Method 509.4
Askeri Cihazlar; Elektrik , Elektronik ve Elektromekanik Cihaz ve Alt Sistemler	<p>Tuzlu Sis/Korozyon Testi</p> <p>Kabin İçi Boyutlar: 1190x 1320x 945 Sıcaklık Aralığı: Ortam ila 70°C</p> <p>*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir</p>	RTCA DO-160G Section 14.0 Salt Fog





BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Askeri Cihazlar; Elektrik , Elektronik ve Elektromekanik Cihaz ve Alt Sistemler

Düşük Sıcaklık / Yüksek Sıcaklık/ Nem Testleri

Sınır Değerleri:

Boyutlar*: 2000x2000x2000

Sıcaklık: -40°C / +150°C

Nem: Maksimum 98%

Boyutlar*: 1200x1200x1200

Sıcaklık: -40°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300

Sıcaklık: -70°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200

Sıcaklık: -70°C / +180°C

Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000

Sıcaklık: -70°C / +180°C

Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

RTCA DO 160G

Section 4.5

Section 5 (Category A, Category B, Category C)

Section 6 (Category A, Category B, Category C)

Elektroteknik Ürünler

Düşük Sıcaklık / Yüksek Sıcaklık/ Nem Testleri

TS EN 60068-2-1

Sınır Değerleri:

Boyutlar*: 2000x2000x2000

Sıcaklık: -40°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200

Sıcaklık: -40°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300

Sıcaklık: -70°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200

Sıcaklık: -70°C / +180°C

Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000

Sıcaklık: -70°C / +180°C

Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Elektroteknik Ürünler

Düşük Sıcaklık / Yüksek Sıcaklık/ Nem Testleri

TS EN 60068-2-2

Sınır Değerleri:

Boyutlar*: 2000x2000x2000

Sıcaklık: -40°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200

Sıcaklık: -40°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300

Sıcaklık: -70°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200

Sıcaklık: -70°C / +180°C

Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000

Sıcaklık: -70°C / +180°C

Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.





BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Elektroteknik Ürünler

Düşük Sıcaklık / Yüksek Sıcaklık/ Nem Testleri

TS EN 60068-2-30

Sınır Değerleri:

Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Elektroteknik Ürünler

Düşük Sıcaklık / Yüksek Sıcaklık/ Nem Testleri

TS EN IEC 60068-2-38

Sınır Değerleri:

Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Askeri Cihazlar; Elektrik , Elektronik ve Elektromekanik Cihaz ve Alt Sistemler

Titreşim Testi(Elektrodinamik Sarsıcı)

RTCA DO 160G Section 8

Rastgele Titreşim 5 Hz- 2000 Hz, 70 kN Kuvvet, 76 mm yerdeğiştirme.
Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır.
Test Eksenleri: X, Y, Z
Tabla Ölçüleri: X-Y eksenleri 1200x1200 mm
Z eksenini 900x900 mm

Rastgele Titreşim 5Hz - 2000Hz, 49 kN Kuvvet, 51 mm yerdeğiştirme.
Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır.
Test Eksenleri: X, Y, Z
Tabla Ölçüleri: 800x800mm (X-Y-Z Ekseninde)

Fixed Wing Aircraft Figure 8-1 Standart Random Vibration Test Curves For
Equipment Installed in Fixed Wing Aircraft with Turbojet or Turbofan Engines





BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Askeri Cihazlar; Elektrik , Elektronik ve Elektromekanik Cihaz ve Alt Sistemler

Titreşim Testi(Elektrodinamik Sarsıcı)

NATO AECTP-400 MECHANICAL ENVIRONMENTAL TESTS Method 401

Rastgele Titreşim 5 Hz- 2000 Hz, 70 kN Kuvvet, 76 mm yerdeğiştirme.
Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır.
Test Eksenleri: X, Y, Z
Tabla Ölçüleri: X-Y eksenleri 1200x1200 mm
Z eksen 900x900 mm

Rastgele Titreşim 5Hz - 2000Hz, 49 kN Kuvvet, 51 mm yerdeğiştirme.
Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır.
Test Eksenleri: X, Y, Z
Tabla Ölçüleri: 800x800mm (X-Y-Z Ekseninde)

Annex A, Wheeled Vehicle Vibration Table A-1(Figure A-1 Ground Wheeled Common Carrier)
Annex A, Wheeled Vehicle Vibration Table A-1(Figure A-2 Tactical Wheeled Vehicle)
Annex A, Wheeled Vehicle Vibration Table A-1(Figure A-3 Two Wheel Trailer)
Annex B, Tracked Vehicle Vibration Table B-1(Figure B-1 MATERIEL TRANSPORTED AS SECURED CARGO)
Annex B, Tracked Vehicle Vibration Table B-1(Figure B-2 MATERIEL IN TURRET BUSTLE RACK OR INSTALLED IN TURRET)
Annex B, Tracked Vehicle Vibration Table B-1(Figure B-3 HEAVY VEHICLE – MATERIEL ON SPONSON OR INSTALLED IN HULL)

Elektroteknik Ürünler

Tuzlu Sis/Korozyon Testi

TS EN IEC 60068-2-11

Kabin İçi Boyutlar: 1190x 1320x 945
Sıcaklık Aralığı: Ortam ıla 70°C

TS EN IEC 60068-2-52

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir

BS EN ISO 9227 (Sadece NSS Metodu)

ASTM B117

Kataloğa eklendi. Seçip üzerinde düzenleme yapabilirsiniz.

ASTM B287

ASTM B368

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanununa göre Gülden Banu Müderrisoğlu tarafından güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. E-İmzalı belgeyi doğrulamak için QR kodunu kullanabilirsiniz.





BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Balistik ve Patlayıcılar

Deneyi Yapılan Malzemeler / Ürünler	Deney Adı	Deney Metodu (Ulusal, Uluslararası Standartlar, İşletme-içi Metotlar)
Taşıma veya Kullanılma Sırasında Titreşime veya Şoka Maruz Kalan, Patlayıcı Madde İçermeyen Elektrikli ve Elektronik Cihazlar İle Mekanik Parçalar	Titreşim Testi (Elektrodinamik Sarsıcı)	MIL STD 810F Method 514.5 Vibration Procedure I General Vibration
	Rastgele Titreşim 5 Hz- 2000 Hz, 70 kN Kuvvet, 76 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z Tabla Ölçüleri: X-Y eksenleri 1200x1200 mm Z eksenini 900x900 mm	MIL STD 810G Method 514.6 Vibration Procedure I General Vibration
	Rastgele Titreşim 5Hz - 2000Hz, 49 kN Kuvvet, 51 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z Tabla Ölçüleri: 800x800mm (X-Y-Z Ekseninde)	MIL STD 810G Change 1 Method 514.7 Vibration Procedure I General Vibration
	Category 4 FIGURE 514.5C-1. U. S. highway truck vibration exposure. Category 4 FIGURE 514.5C-2. Composite two-wheeled trailer vibration exposure. Category 4 FIGURE 514.5C-3. Composite wheeled vehicle vibration exposure. Category 4 FIGURE 514.5C-4. Tracked vehicle representative spectral shape.	MIL STD 810H Method 514.8 Vibration Procedure I General Vibration
	Category 7 FIGURE 514.5C-6. Jet aircraft cargo vibration exposure.	
	Category 11 FIGURE 514.5C-7. Rail cargo vibration exposure.	
	Category 12 FIGURE 514.5C-8. Jet aircraft vibration exposure.	
	Category 13 FIGURE 514.5C-9. Propeller aircraft vibration exposure.	
	Category 14 FIGURE 514.5C-10. Helicopter vibration exposure.	
	Category 15 FIGURE 514.5C-12. Jet aircraft store vibration response.	
	Category 16 FIGURE 514.5C-13. Jet aircraft store buffet response.	
	Category 17 FIGURE 514.5C-13. Jet aircraft store buffet response.	
	Category 18 FIGURE 514.5C-10. Helicopter vibration exposure.	
	Category 19 FIGURE 514.5C-12. Jet aircraft store vibration response. Category 19 FIGURE 514.5C-14. Jet aircraft store equipment vibration exposure.	
	Category 20 FIGURE 514.5C-1. U. S. highway truck vibration exposure. Category 20 FIGURE 514.5C-2. Composite two-wheeled trailer vibration exposure. Category 20 FIGURE 514.5C-3. Composite	
Category 22 FIGURE 514.5C-16. Turbine engine vibration exposure.		
Category 24 FIGURE 514.5C-17. General minimum integrity exposure. Category 24 FIGURE 514.5C-18. Helicopter minimum integrity exposure.		
Category 3 Environmental Stress Screening Profil MIL-HDBK-2164A Figure 3 Random Vibration Spectrum		
Category 4 Secured Cargo Table 514.6C-II (Figure 514.6C-1 US Highway Truck Vibration Spectrum) Category 4 Secured Cargo Tablo 514.7C-I (Figure 514.7C-2 US Highway Truck Vibration Spectrum) Category 4 Secured Cargo Tablo 514.8C-I (Figure 514.8C-2 US Highway Truck Vibration Spectrum)		
Category 4 Secured Cargo Table 514.6C-IV (Figure 514.6C-2 Composite Two- Wheeled Vehicle Vibration Exposure) Category 4 Secured Cargo Tablo 514.7C-III (Figure 514.7C-3 Composite Two-Wheeled Vehicle Vibration Exposure) Category 4 Secured Cargo Tablo 514.8C-II (Figure 514.8C-3 Common Carrier For Unkown Orientation) Category 4 Secured Cargo Tablo 514.8C-IV (Figure 514.8C-4 Composite Two-Wheeled Vehicle Vibration Exposure) Category 4 Secured Cargo Tablo 514.8C-5V (Figure 514.8C-5 Composite Two- Wheeled Vehicle Vibration Exposure For Unkown Orientation)		
Category 4 Secured Cargo Table 514.6C-VI (Figure 514.6C-3 Composite Wheeled Vehicle Vibration Exposure) Category 4 Secured Cargo Tablo 514.7C-V(Figure 514.7C-4 Composite Wheeled Vehicle Vibration Exposure)		



**BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ**

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Category 4 Secured Cargo Tablo 514.8C-VII(Figure 514.8C-6 Composite Wheeled Vehicle Vibration Exposure)
Category 4 Secured Cargo Tablo 514.8C-VIII(Figure 514.8C-7 Composite Wheeled Vehicle Vibration Exposure For Unkown Orientation)

Category 7, Aircraft Jet Category 7 Table 514.6C-VII (Figure 514.6C-5 Jet Aircraft Cargo Vibration Exposure)

Category 7, Aircraft JetCategory 7 Tablo 514.7C-VI (Figure 514.7C-6 Jet Aircraft Cargo Vibration Exposure)

Category 7, Aircraft JetCategory 7 Tablo 514.8C-IX (Figure 514.8C-9 Jet Aircraft Cargo Vibration Exposure)

Category 7, Aircraft Jet Category 7 Table 514.6C-VIII (Figure 514.6C-6 Jet Aircraft Cargo Vibration Exposure)

Category 7, Aircraft JetCategory 7 Tablo 514.7C-VII (Figure 514.7C-7 Jet Aircraft Vibration Exposure)

Category 7, Aircraft Jet Category 7 Tablo 514.8C-X (Figure 514.8C-10 Jet Aircraft Vibration Exposure)

Category 8, Propeller Aircraft Category 8 Tablo 514.6C-IX (Figure 514.6C-7 Propeller Aircraft Vibration Exposure)

Category 8, Propeller Aircraft Category 8 Tablo 514.7C-VIII (Figure 514.7C-8 Propeller Aircraft Vibration Exposure)

Category 8, Propeller Aircraft Category 8 Tablo 514.7C-XI (Figure 514.8C-11 Propeller Aircraft Vibration Exposure, 4 Bladed C-130)

Category 8, Propeller Aircraft Category 8 Tablo 514.7C-XII (Figure 514.8C-12 Propeller Aircraft Vibration Exposure, 6 Bladed C-130) Tablo 514.7C-XIII (Figure 514.8C-13 Propeller Aircraft Vibration Exposure, Other Than C-130)

Category 9, Aircraft Helicopter Category 9 Tablo 514.6C-X (Figure 514.6C-8 Helicopter Vibration Exposure)

Category 9, Aircraft Helicopter Category 9 Tablo 514.7C-IXa, Tablo 514.7C-IXb (Figure 514.7C-9 Helicopter Vibration Exposure)

Category 9, Aircraft Helicopter Category 9 Tablo 514.8C-XIVa, Tablo 514.6C-XIVb (Figure 514.8C-15 Helicopter Vibration Exposure)

Category 12, Fixed Wing Aircraft – Jet Aircraft Category 12 Tablo 514.6D-I (Figure 514.6D-1 Fixed Wing Aircraft – Jet Aircraft Vibration Exposure)

Category 12, Fixed Wing Aircraft – Jet Aircraft Category 12 Tablo 514.7D-I (Figure 514.7D-1 Fixed Wing Aircraft – Jet Aircraft Vibration Exposure)

Category 12, Fixed Wing Aircraft – Jet Aircraft Category 12 Tablo 514.8D-I (Figure 514.8D-1 Fixed Wing Aircraft – Jet Aircraft Vibration Exposure)

Category 13, Propeller Aircraft Category 13 Tablo 514.6D-II (Figure 514.6D-2 Propeller Aircraft Vibration Exposure)

Category 13, Propeller Aircraft Category 13 Tablo 514.7D-II (Figure 514.7D-2 Propeller Aircraft Vibration Exposure)

Category 13, Propeller Aircraft Category 13 Tablo 514.8D-II (Figure 514.8D-2 Propeller Aircraft Vibration Exposure)

Category 14, Rotary Wing Aircraft-Helicopter Category 14 Tablo 514.6D-III (Figure 514.6D-3 Rotary Wing Aircraft-Helicopter Vibration Exposure)

Category 14, Rotary Wing Aircraft-Helicopter Category 14 Tablo 514.7D-IIIa, Tablo 514.7D-IIIb (Figure 514.7D-3 Rotary Wing Aircraft-Helicopter Vibration Exposure)

Category 14, Rotary Wing Aircraft-Helicopter Category 14 Tablo 514.8D-IIIa, Tablo 514.8D-IIIb (Figure 514.8D-4 Rotary Wing Aircraft-Helicopter Vibration Exposure)

Category 21, Watercraft – Marine Vehicles, Figure 514.7D-9 Watercraft – Marine Vehicles Figure (Elektrodinamik sarsıcıile 5 Hz'den itibaren gerçekleştirilir.)

Category 21, Watercraft – Marine Vehicles, Figure 514.8D-11 Watercraft – Marine Vehicles Figure (Elektrodinamik sarsıcıile 5 Hz'den itibaren gerçekleştirilir.)

Category 22 Turbine Engines Figure 514.6D-10 Turbine Engine Vibration Exposure

Category 22 Turbine Engines Figure 514.7D-10 Turbine EngineVibration Exposure

Category 22 Turbine Engines Figure 514.8D-12 Turbine EngineVibration Exposure

Category 24 Minimum Integrity Figure 514.6E-1 General Minimum Integrity Exposure

Category 24 Minimum Integrity Figure 514.7E-1 General Minimum Integrity Exposure

Category 24 Minimum Integrity Figure 514.8E-1 GeneralMinimum Integrity Exposure





BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Taşıma veya Kullanılma Sırasında Titreşime veya Şoka Maruz Kalan, Patlayıcı Madde İçermeyen Elektrikli ve Elektronik Cihazlar İle Mekanik Parçalar

Mekanik Şok (Elektrodinamik Sarsıcı)

140kN Kuvvet, 76 mm yerdeğiştirme. Test Edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil), boyutları ve test profiline bağlıdır.

Test Eksenleri: $\pm X$, $\pm Y$, $\pm Z$ Dalga Formu: Testere Dişi dalga formunda.

Tabla Ölçüleri:

X ve y eksenleri için 1200x 1200 mm

Z eksenini için 900x900mm

98 kN Kuvvet, 51 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil), boyutları ve test profiline bağlıdır.

Test Eksenleri: $\pm X$, $\pm Y$, $\pm Z$ Dalga Formu: Testere Dişi dalga formunda

Tabla Ölçüleri:

800mmx800mm (X, Y, Z Ekseninde)

(Testere dişi dalga formunda)

MIL STD 810F Method 516.5
Shock Procedure I Functional
Shock

MIL STD 810G Method 516. 6
Shock Procedure I Functional
Shock

MIL STD 810G Change 1
Method 516.7 Shock
Procedure I Functional Shock

MIL STD 810H Method 516.8
Shock Procedure I Functional
Shock

MIL STD 810F Method 516.5
Shock Procedure V Crash
Hazard Shock Test

MIL STD 810G Method 516.6
Shock Procedure V Crash
Hazard Shock Test

MIL STD 810G Change 1
Method 516.7 Procedure V
Crash Hazard Shock Test

MIL STD 810H Method 516.8
Procedure V Crash Hazard
Shock Test

Mekanik/Elektrikli/Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Yüksek Sıcaklık

MIL-STD-810G Method 501.5
(Procedure I,II)

Sınır Değerleri:

Boyutlar*: 2000x2000x2000

Sıcaklık: -40°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200

Sıcaklık: -40°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300

Sıcaklık: -70°C / +150°C

Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200

Sıcaklık: -70°C / +180°C

Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000

Sıcaklık: -70°C / +180°C

Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.



**BIAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ**

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Mekanik/Elektrikli/Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Düşük Sıcaklık

MIL-STD-810G Method 502.5
(Procedure I,II)**Sınır Değerleri:****Boyutlar*:** 2000x2000x2000**Sıcaklık:** -40°C / +150°C**Nem:** Maksimum 98 %rh**Boyutlar*:** 1200x1200x1200**Sıcaklık:** -40°C / +150°C**Nem:** Maksimum 98 %rh**Boyutlar*:** 1300x1300x1300**Sıcaklık:** -70°C / +150°C**Nem:** Maksimum 98 %rh**Boyutlar*:** 1000x1000x1200**Sıcaklık:** -70°C / +180°C**Nem:** Maksimum 95 %rh**Boyutlar*:** 1000x1000x1000**Sıcaklık:** -70°C / +180°C**Nem:** Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Mekanik/Elektrikli/Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Termal Şok

MIL-STD-810G Method 503.5

Sınır Değerleri:**Boyutlar*:** 2000x2000x2000**Sıcaklık:** -40°C / +150°C**Nem:** Maksimum 98 %rh**Boyutlar*:** 1200x1200x1200**Sıcaklık:** -40°C / +150°C**Nem:** Maksimum 98 %rh**Boyutlar*:** 1300x1300x1300**Sıcaklık:** -70°C / +150°C**Nem:** Maksimum 98 %rh**Boyutlar*:** 1000x1000x1200**Sıcaklık:** -70°C / +180°C**Nem:** Maksimum 95 %rh**Boyutlar*:** 1000x1000x1000**Sıcaklık:** -70°C / +180°C**Nem:** Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Mekanik/Elektrikli/Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Nem Testleri

MIL-STD-810G Method 507.5

Sınır Değerleri:**Boyutlar*:** 2000x2000x2000**Sıcaklık:** -40°C / +150°C**Nem:** Maksimum 98 %rh**Boyutlar*:** 1200x1200x1200**Sıcaklık:** -40°C / +150°C**Nem:** Maksimum 98 %rh**Boyutlar*:** 1300x1300x1300**Sıcaklık:** -70°C / +150°C**Nem:** Maksimum 98 %rh**Boyutlar*:** 1000x1000x1200**Sıcaklık:** -70°C / +180°C**Nem:** Maksimum 95 %rh**Boyutlar*:** 1000x1000x1000**Sıcaklık:** -70°C / +180°C**Nem:** Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.





BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler	<p>Titreşim Testi (Elektrodinamik Sarsıcı)</p> <p>Rastgele Titreşim 5 Hz- 2000 Hz, 70 kN Kuvvet, 76 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z</p> <p>Tabla Ölçüleri: X-Y eksenleri 1200x1200 mm Z eksenini 900x900 mm</p> <p>Rastgele Titreşim 5Hz - 2000Hz, 49 kN Kuvvet, 51 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z Tabla Ölçüleri: 800x800mm (X-Y-Z Ekseninde)</p> <p>Method 528 , Mechanical Vibrations Of Shipboard Equipment – Type I</p> <p>Method 528.1 , Mechanical Vibrations Of Shipboard Equipment – Type I</p>	<p>MIL STD 810F Method 514.5 Vibration Procedure I General Vibration</p> <p>MIL STD 810G Method 514.6 Vibration Procedure I General Vibration</p> <p>MIL STD 810G Change 1Method 514.7 Vibration Procedure I General Vibration</p> <p>MIL STD 810H Method 514.8 Vibration Procedure I General Vibration</p>
Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler	<p>Titreşim Testi(Servo Hidrolik Sarsıcı)</p> <p>Rastgele Titreşim 1Hz - 200Hz, 250kN Kuvvet, 250 mm yerdeğiştirme.</p> <p>Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z Tabla Ölçüleri: 1.500x1.800mm (X-Y-Z Ekseninde)</p> <p>Method 528 , Mechanical Vibrations Of Shipboard Equipment – Type I</p> <p>Method 528.1 , Mechanical Vibrations Of Shipboard Equipment – Type I</p>	<p>MIL STD 810F Method 514.5 Vibration Procedure I General Vibration</p> <p>MIL STD 810G Method 514.6 Vibration Procedure I General Vibration</p> <p>MIL STD 810G Change 1 Method 514.7 Vibration Procedure I General Vibration</p> <p>MIL STD 810H Method 514.8 Vibration Procedure I General Vibration</p>
Mekanik/Elektrikli/ Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler	<p>Titreşim Testi (Elektrodinamik Sarsıcı)</p> <p>Rastgele Titreşim 5 Hz- 2000 Hz, 70 kN Kuvvet, 76 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z</p> <p>Tabla Ölçüleri: X-Y eksenleri 1200x1200 mm Z eksenini 900x900 mm</p> <p>Rastgele Titreşim 5Hz - 2000Hz, 49 kN Kuvvet, 51 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z Tabla Ölçüleri: 800x800mm (X-Y-Z Ekseninde)</p> <p>Method 528 , Mechanical Vibrations Of Shipboard Equipment – Type I Environmental</p>	<p>MIL-STD-167-1</p> <p>MIL-STD-167-1A</p>
Mekanik/Elektrikli/ Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler	<p>Titreşim Testi(Servo Hidrolik Sarsıcı)</p> <p>Rastgele Titreşim 1Hz - 200Hz, 250kN Kuvvet, 250 mm yerdeğiştirme. Test Edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: X, Y, Z Tabla Ölçüleri: 1.500x1.800mm (X-Y-Z Ekseninde)</p> <p>Method 528 , Mechanical Vibrations Of Shipboard Equipment – Type I Environmental</p>	<p>MIL-STD-167-1</p> <p>MIL-STD-167-1A</p>
Taşıma veya Kullanılma Sırasında Titreşime veya Şoka Maruz Kalan, Patlayıcı Madde İçermeyen Elektrikli ve Elektronik Cihazlar İle Mekanik Parçalar	<p>Mekanik Şok (Elektrodinamik Sarsıcı)</p> <p>140kN Kuvvet, 76 mm yerdeğiştirme. Test Edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil), boyutları ve test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: $\pm x$, $\pm y$, $\pm z$ Dalga Formu: Testere Dışı dalga formunda. Tabla Ölçüleri: X ve y eksenleri için 1200x 1200 mm Z eksenini için 900x900mm</p> <p>98 kN Kuvvet, 51 mm yerdeğiştirme. Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil), boyutları ve test profiline bağlıdır. Test Eksenleri: $\pm X$, $\pm Y$, $\pm Z$ Dalga Formu: Testere Dışı dalga formunda</p> <p>Tabla Ölçüleri: 800mmx800mm (X, Y, Z Ekseninde)</p>	<p>TS EN 60068-2-27 Mekanik Şok (Elektrodinamik Sarsıcı)</p>



**BIAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ**

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Taşıma veya Kullanılma Sırasında Titreşime veya Şoka Maruz Kalan, Patlayıcı Madde İçermeyen Elektrikli ve Elektronik Cihazlar İle Mekanik Parçalar

Titreşim Testi (Elektrodinamik Sarsıcı)

TS EN 60068-2-53
Isı/Nem/Titreşim

Rastgele Titreşim 5 Hz- 2000 Hz, 70 kN Kuvvet, 76 mm yerdeğiştirme.
Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır.
Test Eksenleri: X, Y, Z
Tabla Ölçüleri: X-Y eksenleri 1200x1200 mm
Z eksenini 900x900 mm

Rastgele Titreşim 5Hz - 2000Hz, 49 kN Kuvvet, 51 mm yerdeğiştirme.
Test edilecek birimin ağırlığı (adaptör dahil) ve boyutları test profiline bağlıdır.
Test Eksenleri: X, Y, Z
Tabla Ölçüleri: 800x800mm (X-Y-Z Ekseninde)

Düşük Sıcaklık / Yüksek Sıcaklık/ Nem Testleri
Sınır Değerleri:
Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Yüksek Sıcaklık

MIL-STD-810G Change
1 Method 501.6 (Procedure
I,II)

Sınır Değerleri:
Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Düşük Sıcaklık

MIL-STD-810G Change
1 Method 502.6 (Procedure
I,II)

Sınır Değerleri:
Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.





BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Termal Şok

MIL-STD-810G Change
1 Method 503.6

Sınır Değerleri:
Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Nem Testleri

MIL-STD-810G Change
1 Method 507.6

Sınır Değerleri:
Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Yüksek Sıcaklık

MIL-STD-810F Method 501.4
(Procedure I,II)

Sınır Değerleri:
Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.



**BIAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ**

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Düşük Sıcaklık

MIL-STD-810F Method 502.4
(Procedure I,II)**Sınır Değerleri:**

Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Termal Şok

MIL-STD-810F Method 503.4

Sınır Değerleri:

Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Nem Testleri

MIL-STD-810F Method 507.4

Sınır Değerleri:

Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.



**BIAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ**Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Yüksek Sıcaklık

MIL-STD-810H Method 501.7
(Procedure I,II)**Sınır Değerleri:**Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rhBoyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rhBoyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rhBoyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rhBoyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Düşük Sıcaklık

MIL-STD-810H Method 502.7
(Procedure I, II)**Sınır Değerleri:**Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rhBoyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rhBoyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rhBoyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rhBoyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Termal Şok

MIL-STD-810H Method 503.7

Sınır Değerleri:Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rhBoyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rhBoyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rhBoyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rhBoyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.





BİAS MÜHENDİSLİK LİMİTED ŞİRKETİ

Akreditasyon No: AB-1478-T
Revizyon No: 01 Tarih: 14.03.2023

Mekanik, Elektrikli, Elektronik Sistemler ve Alt Sistemler

Nem Testleri

MIL-STD-810H Method 507.7

Sınır Değerleri:
Boyutlar*: 2000x2000x2000
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1200x1200x1200
Sıcaklık: -40°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1300x1300x1300
Sıcaklık: -70°C / +150°C
Nem: Maksimum 98 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1200
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 95 %rh

Boyutlar*: 1000x1000x1000
Sıcaklık: -70°C / +180°C
Nem: Maksimum 98 %rh

*Kullanılabilir kabin içi boyutları; mm olarak ve GenişlikxDerinlikxYükseklik sırası ile verilmiştir.

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanununa göre Gülden Banu Müderrisoğlu tarafından güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır. E-
imzalı belgeyi doğrulamak için QR kodunu kullanabilirsiniz.

